



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ



ІПТ «АВТОЕНТЕРПРАЙЗ»

«УЗГОДЖЕНО»  
Автомобільна Федерація  
України



Додатковий регламент  
I-го ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ  
З АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ  
АВТОЕНТЕРПРАЙЗ

Харків 2016

## ЗМІСТ:

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

## РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

ПП «АВТОЕНТЕРПРАЙЗ» організовує змагання I-й етап Національної серії зслалому Кубок «АВТОЕНТЕРПРАЙЗ», що відбудеться у місті Харків, 8 березня 2016. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, у відповідності з даним регламентом та Правилами змагань з автомобільного слалому (надалі – Правила).

Організаційний комітет змагання

Голова: Попов О. В.

Члени Оргкомітету: Федорчук Е., Бойко Д. Л.

Адреса постійного Секретаріату: м. Харків, вул. Данилевського, 10 тел. (057) 7142-338, (067) 5702828 електронна адреса askharkiv@mail.ru

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами МСК ФІА, НСК ФАУ та цього Регламенту.

Дата	Час	Тема
Вівторок 16.02.16	10:00	Публікація індивідуального Регламенту
Вівторок 16.02.16	10:00	Початок прийому заявок на участь у змаганні за адресою м. Харків, вул. Данилевського 10 тел. (057) 7051961 та електронною адресою askharkiv@mail.ru
Понеділок 07.03.16	17:00	Публікація попереднього списку заявлених учасників вул. Данилевського 10 маг. « МАКС МЕЙЕР»,
Вівторок 08.03.16	8:00-10:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль.
	8:00-9:00	Пішохідне ознайомлення з трасою
	10:00-16:00	ЗМАГАННЯ

### 1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ:

Спостерігач ФАУ Беседін О. М.

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Поднос С.В.

Спортивні Комісари: Звягін Д.О, Стрелецький С.В.

Секретар Колегії Спортивних Комісарів: Бурма В.

Директор змагання: Антонов В.С.

Начальник безпеки змагання: Коржов С.А.

Технічний Комісар: Лиманчук Є.

Секретар (Головний секретар) змагання: Мірошников А.

Головний хронометрист змагання: Щербак М.С.

## РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

---

2.1. Відповідно до п.2 Правил (за винятком п. 2.7.).

2.2. Змагання проводяться у командному заліку та у індивідуальному заліку з поділом на класи– Street, Super та Girls. До групи Super можуть заявлятися усі бажаючі учасники, до групи Girls, допускаються виключно повністю жіночі екіпаж, до групи Street учасники допускаються тільки по рішенню Організатора.

2.3. Дозволяється участь в змаганні другого водія (штурмана).

2.3.1. У класі Girls, в якості другого водія, може бути тільки жінка.

2.4. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись не більше двох осіб

### **РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ**

Схема слаломної фігури - Додаток 1.

### **РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ**

4.1. Заповнену форму заявки (Додаток 2) учасник висилає Організатору за адресою м. Харків, вул. Данилевського 10 тел. (057) 7051961 та електронною адресою askharkiv@mail.ru .У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

4.2. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється. Прийом заявок: (згідно розкладу).

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагань.

4.4. До 10:00 години ранку у день змагань: команди мають право змінити учасника команди та до заявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.

4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.

4.6. Відповідно до п.4 Правил, організатор має змогу встановлювати заявочні внески на участь у змаганні.

4.7. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія складає 200 грн. до 22-00 07.03.16 або 250 грн в день змагання.

4.8 Цілком жіночі екіпажі від стартового внеску звільнені.

4.9. У випадку, коли учасник відмовляється від участі в змаганні, йому повертають 50% вартості заявочного внеску. Він повинен повідомити Організатора про відмову не пізніш ніж за 3 години до початку змагання.

### **РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА РЕКЛАМА**

5.1. Стартові номери Організатор змагань присвоює на свій розсуд.

5.2. Максимальна кількість учасників – 50.

5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнахавтомобіля під час всієї тривалості змагання.

5.4. Реклама, надана Організатором, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника.

### **РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ**

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

---

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або не явка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Правил.

6.5. Учасники що не пройшли медичній контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.6. Організатор змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

6.7. Обов'язкове застосування ременів безпеки!

## **РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

### **7.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ.**

Змагання складається з:

- а) пішохідного ознайомлення з трасою;
- б) залікових заїздів.

### **7.2. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ.**

7.2.1. На змаганні проводяться що найменш три залікових заїзди але не довше ніж час закінчення змагань зазначений у Розкладі.

7.2.2. У групі Super залікові заїзди можуть проводитися за окремою(ускладненою) схемою, що буде розповсюджена додатково.

### **7.3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗАЇЗДІВ.**

7.3.1. Водії стартують за стартовим листом. Водій повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, опис яких встановлюється у Регламенті, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше триколеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – базою автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після перетину фінішного створу. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля.

7.3.2. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,1 секунди в момент перетинання фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра з точністю 0,5 секунди.

7.3.2.1 Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу.

7.3.3. У випадку порушення порядку виконання заїзду до часу проходження дистанції буде додано штрафний час у розмірі відповідно до порушення:

- а) за збитий маркер – буде додано 3 секунди до часу проходження;
- б) фальстарт – буде додано 10 секунд до часу проходження.
- в) відсутність «фінішу базою» – буде додано 10 секунд до часу проходження;
- г) за збиття трьох або більше маркерів – заїзд буде припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження;
- д) не проходження дистанції згідно схеми - заїзд буде припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження;
- е) При перевищенні назначеного часу перебування на дистанції заїзд буде достроково припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження) Назначений час проходження дистанції буде визначено рішенням КСК та опубліковано до початку змагання;
- з) Штучним часом буде назначено кращий час зареєстрований у заїзді у класі погіршений на 25 відсотків.

### **7.4. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ.**

---

7.4.1. Переможець та наступні місця у класі Street визначаються за найкращим часом, показаним у залікових заїздах. У разі двох залікових заїздів результатом є кращий з двох часів.

7.4.2. Переможець та наступні місця у класі Girls визначаються за найкращим часом, показаним у залікових заїздах. У разі двох залікових заїздів результатом є кращий з двох часів.

7.4.3. Переможець та наступні місця у класі Super визначаються за найкращим часом, показаним у залікових заїздах. У разі двох залікових заїздів результатом є кращий з двох часів.

7.4.4. У випадку рівності часу, першість визначається за сумою часів двох заїздів. При подальшій рівності до уваги береться результат третього заїзду.

## РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Відповідно до п.9 Правил.

## РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ

Організатор оголошує остаточний список призів та порядок нагородження на брифінгу у день змагання.

Участь спортсменів у процедурі нагородження є невід'ємною частиною змагання.

Додатки до Додаткового регламенту:

Додаток1

Додаток2

Додаток3